**B-6. PROPOZYCJE INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ I MAŁEJ   
 ARCHITEKTURY (STACJE ROWEROWE, MIEJSCA ODPOCZYNKU,   
 TABLICE INFORMACYJNE)**

Trasa przebiegu ścieżki rowerowej „Mała Silesia” nie wymaga wielu inwestycji w tzw. małą architekturę obiektów towarzyszących turyście rowerowemu. Obecnie jest już sporo miejsc, które mogą zapewnić turyście rowerowemu komfort krótkiego odpoczynku, dostęp do punktów handlowych, gastronomicznych oraz noclegowych. Oczywiście należy utworzyć na opisywanym odcinku wzorcową możliwość komfortowego przemieszczania się turysty rowerowego. Standard przejazdu ścieżką rowerową, o każdej porze roku powinien być zapewniony w pełni, nie tyle przez całoroczne utrzymanie dróg, którymi prowadzona jest ścieżka, ale głównie poprzez towarzyszącą infrastrukturę. Powinna być ona skierowana bezpośrednio pod turystę rowerowego, który   
z założenia potrafi przeprowadzić wybór opcjonalnego miejsca odpoczynku. Zaprojektowanie takich miejsc może być wykonane wyłącznie przez osoby, które rozumieją przemieszczanie się rowerem w różnych warunkach atmosferycznych kilkugodzinnie, całodniowo lub kilkudniowo po zróżnicowanych terenach pod względem urbanizacji, rzeźby terenu, a co najważniejsze odległości pomiędzy miejscami, które zapewniają minimum ochrony w czasie niesprzyjających warunków atmosferycznych.

Turyści rowerowi są zdolni wykorzystać do odpoczynku czy noclegu rozmaite miejsca, które akurat napotkają na trasie przejazdu. Najczęściej korzystają z wiat przystanków autobusowych, które jako jedyne, są czasami umieszczone w terenie niezabudowanym. Korzystają także z zadaszonych obiektów przy drodze- ogródków przy lokalach gastronomicznych, sklepach spożywczych a coraz częściej z wiat i altanek, które w zamierzeniu nie są bezpośrednio skierowane do turysty rowerowego. Często na trasie przejazdu rowerem można spotkać prywatne miejsca, które choć nie są skierowane bezpośrednio do celów turystycznych, po uzgodnieniu z właścicielem można w bezpieczny sposób wykorzystać. Niezwykle ważna, nawet w czasach możliwości nawigacji GPS jest informacja. Zarówno, o kierunku przemieszczania się i trasach rowerowych, jak i turystyczna, informująca o ciekawych obiektach. W koncepcji projektowej nie chcielibyśmy ujednolicić obiektów tzw. małej architektury, z uwagi, że trasa ścieżki rowerowej, mimo tego, że powinna być spójna, przechodzi jednak przez różne miejsca, które już utworzyły osobne projekty takiej zabudowy. Wyznaczony przebieg ścieżki rowerowej już od granicy posiada kilka interesujących obiektów, które nie są spójne, a jednak zasługują na oryginalność oraz miejsce   
w którym są. Pierwszym obiektem odpoczynkowym jest teren obok kościoła w Gródczankach (Pietrowice Wlk.- Skowronów)\* 1.864 km, gdzie istnieje miejsce bezpośrednio związane z nim,   
a oferujące, oprócz gastronomii, nawet możliwość biwakowania. Niespełna 2 km dalej,   
w Pietrowicach Wielkich są możliwości skorzystania z wielu innych ofert, które może zapewnić stolica gminy. Kolejne, bardzo oryginalne miejsce odpoczynku, a także biwaku znajduje się   
w Samborowicach, przed wjazdem do miejscowości, w „Uroczysku”\* 7.350km. Jest to pięknie położony zagajnik w prawdopodobnie dawnym wyrobisku ze wspaniałym widokiem na dolinę Troi.

Następne miejsce do odpoczynku znajduje się w Wojnowicach. Nie jest położone bezpośrednio przy planowanej ścieżce, ale obok interesującego obiektu w tej miejscowości- pałacu, obok którego wiedzie szlak rowerowy R-6 (ok. 0,75km od skrzyżowania szlaków).W Raciborzu-Studziennej \*15,300km zaplanowaliśmy miejsce na obiekt służący dla odpoczynku oraz informacji. Z racji tego, że znajduje się obok budynku dawnego dworca kolejowego, mógłby w przyszłości, po uruchomieniu komunikacji pasażerskiej pełnić znaczącą rolę na szlaku i oryginalnie wpisać się   
w obiekt dworca kolejowego. Na terenie Raciborza proponujemy umiejscowienie dwóch nowoczesnych obiektów, które będą służyły nie tylko dla odpoczynku, ale głównie informacji turystycznej, przy skrzyżowaniu szlaków - pl. Konstytucji 3 Maja \*17,520m, oraz moście w ciągu ul. Piaskowej po wsch. stronie\*19, 950m, które z racji swojego położenia będą informowały   
o możliwości poruszania się szlakami rowerowymi w różnych kierunkach. Bardzo istotne jest, że   
z tych dwóch miejsc można bezkolizyjnie dojechać drogami rowerowymi na Stare Miasto oraz Zamek. Na terenie campingu w Oborze istnieje – stacja rowerowa \*22.950m, obiekt który może służyć do odpoczynku, sporządzenia posiłku a także do noclegu.

Niespełna 1,5 km na północ, obok przejazdu kolejowego oraz „Zaczarowanego Ogrodu” \*24,250km proponujemy mały obiekt, który oprócz rowerów, będzie promował interesujące miejsca w Parku Leśnym „Obora”-Arboretum Bramy Morawskiej.

Ponad 5 kilometrów dalej, obok parkingu, przy wejściu do rezerwatu „Łężczok” znajduje się kolejne miejsce odpoczynku, wzbogacone pełnymi informacjami turystycznymi o rezerwacie. Co prawda planowana przez nas ścieżka przebiega ok. 500m obok, istniejące miejsce może być wykorzystane. Z kolei przy przebiegu ścieżki obok boiska w Babicach \*29.700m, jest wspaniałe miejsce na skraju brzeziny, na którym można zbudować altanę do odpoczynku z tablicą informacyjną. Należy jednak zastanowić się jak będzie ona wykorzystana w przyszłości. Czy ilość przejeżdżających tamtędy turystów rowerowych będzie optymalna do tej inwestycji, oraz czy obecne miejsce odpoczynkowe, obok wejścia do rezerwatu „Łężczok” nie jest usytuowane z blisko tego projektowanego.

Następny obiekt na trasie ścieżki istnieje na głównym placu w Nędzy \*33.180m, pl. Dr. E. Chroboczka, gdzie wokół istnieją miejsca, zapewniające zapewnienie potrzeby turysty rowerowego, przed udaniem się na dalszą wielokilometrową podróż lasami raciborskimi. Ostatnim istniejącym miejscem odpoczynku jest istniejący obiekt obok leśniczówki na Rogolu. Większość tych miejsc wymaga remontu lub modernizacji. Najistotniejsze jednak z punktu widzenia turysty rowerowego jest ujednolicenie tablic informacyjnych umieszczonych na trasie. Obecnie jedynie w kilku punktach na terenie Raciborza, oraz Nędzy (oznakowane na mapach w rozdz. C. Obecne tablice niestety są przestarzałe, mapy niedokładne, informacja niespójna, w dodatku są umieszczone za wysoko i przez to mało czytelne.