**B-2 . TURYSTYKA I TRANSPORT ROWEROWY. PRZEŁOŻENIE TEORETYCZNYCH**

**ZASAD NA PRAKTYCZNE WYKORZYSTANIE W PROJEKCIE ŚCIEŻKI**

**ROWEROWEJ „MAŁA SILESIA”**

Od kilkunastu lat możemy zaobserwować wzmagający się rowerowy ruch turystyczny na obszarze Polski. Dla jednych jest to forma aktywnego wypoczynku, dla innych środek transportu, dla niektórych jedyny. Wielu traktuje rower jako podstawowy środek dojazdu do pracy, sklepu, urzędu, szkoły i innych ważnych docelowych miejsc.

Powstająca powoli infrastruktura rowerowa potrzebna jest zarówno turystom jak i tym, co rower traktują jako środek transportu. W naszym regionie towarzyszył on nam stale już od końca XIX wieku. Jeszcze nie tak dawno w wielu miejscowościach Ziemi Raciborskiej można było spotkać starsze osoby jadące równie starym rowerem na zakupy, do lekarza, kościoła czy w odwiedziny do rodziny. W tym czasie, niestety, nastąpiło niesamowite wzmożenie ruchu samochodów. Było wiele wypadków. Sporo ludzi przestało korzystać z roweru, jako środka transportu. Z czasem powstała moda na aktywny wypoczynek, do którego rower nadaje się doskonale, ze względu na ogromne możliwości przejechania w dość szybki sposób różnorakich terenów, niekiedy w pobliżu miejsca zamieszkania. Niedostępnych pojazdem mechanicznym,   
a zabierającym zbyt dużo czasu na pieszą wycieczkę.

W obecnych czasach, kiedy w niewielkim mieście w godzinach szczytu na drogach tworzą się „korki” i nawet kilometr przejazdu tym transportem może pochłonąć czas o wiele większy niż przejechanie rowerem, coraz więcej osób decyduje się na skorzystanie z roweru. Na pewno duży wpływ na to będą miały warunki atmosferyczne, szczególnie panujące w miesiącach jesienno-zimowo- wiosennych. Ważnym bodźcem, który przyciągnie rowerzystów nawet w takich warunkach do transportu rowerowego jest infrastruktura. Rozwija się ona bardzo powoli. Ale najważniejsze, żeby miała określone standardy i powoli tworzyła zalążek sieci i całą sieć wygodnych, a przede wszystkim bezpiecznych dróg rowerowych.

Na terenie Raciborza istnieją już fragmenty dróg rowerowych lub ciągów rowerowo-pieszych służących zarówno do celów turystycznych, rekreacyjnych, a najbardziej do miejskiego transportu rowerowego. Wiele tych dróg ma wysoki standard, ale wiele z nich tworzy jedyne krótkie, nieskomunikowane odcinki. Obecnie po za rekreacyjnymi odcinkami biegnącymi po wałach   
p. powodziowych przy Odrze i Kan. Ulga jest tylko jeden ciąg przecinający miasto, w osi płd. -zach./ płn.- wsch., mianowicie droga rowerowa, częściowo ciąg rowerowo pieszy ulicami Opawską- Łąkową - Dąbrowszczaków- 1 Maja- Piaskową- Rybnicką- Markowicką. Częściowo na tej drodze ulokowaliśmy przebieg ścieżki rowerowej „Mała Silesia”. Niestety całkowicie brakuje oznakowania turystycznego, które określa przebieg danego szlaku. Sporo mieszkańców mylnie odnosi się do oznaczeń drogowych.

W powiecie raciborskim praktycznie nie ma jeszcze dróg rowerowych lub ciągów rowerowo- pieszych tworzących sieć. Istnieją pojedyncze, niepołączone odcinki w gminie Krzyżanowice i gminie Krzanowice . Jest coraz więcej oznakowanych szlaków rowerowych, ale wciąż nie istnieje masowa turystyka rowerowa. Podstawową wadą szlaków jest fakt, że mają charakter lokalnych pętli, które nie mają żadnego praktycznego uzasadnienia. Szczególnie w gminie Kornowac.

Przeważnie są to krótkie trasy maksymalnie pół dniowe, które nie tworzą dłuższych, spójnych ciągów nadających się przynajmniej na odpoczynek weekendowy. W większości szlaki są nieprzejezdne dla rowerów   
z sakwami lub przyczepkami z racji utrudnień w postaci zbyt dużych przewyższeń i fatalnej nawierzchni   
(piach, gruz, błoto, koleiny, dziury). Trasy te nie zapewniają integracji z transportem zbiorowym, przez co wymagają dojazdu własnym samochodem, co automatycznie ogranicza liczbę chętnych. Dostępność miejsc wypoczynku z tej racji jest mocno ograniczona. Szlaki przebiegają daleko od miejsc pierwszego kontaktu, jakimi są dworce kolejowe, centra miejscowości. Rowerzyści narażeni są na poszukiwanie szlaku, gdyż brakuje ich na skrzyżowaniach i trzeba odbywać kilkukilometrowe podróże aby zorientować się, że szlak przebiega inną drogą. Brakuje wygodnego, atrakcyjnego i bezpiecznego rowerowego połączenia tras między kilkoma gminami. Trasy często kończą się na granicy gmin, nie łączą się ze sobą przez co są wyizolowane.

Podstawowym źródłem informacji na temat rowerowych szlaków turystycznych jest turystyczna mapa „Powiat Raciborski- dla aktywnych” dostępna w księgarniach i centrach informacji. Władze gminne   
i powiatowe nie posiadają szczegółowej ewidencji szlaków poza ogólnymi informacjami o ich przebiegu.

Koncepcja projektu ścieżki rowerowej „Mała Silesia” uwzględnia możliwości poprawy jakości infrastruktury, spójności, bezpieczeństwa oraz niezwykle interesującego przebiegu. Podobnie jak szlak rowerowy R-6, biegnący w podobnych parametrach geograficznych, jest ponadregionalna a nawet międzynarodowa. Wspólnie z trasą R-6, która jedynie na terenie gminy Krzanowice ma standard szlaku rowerowego, o dobrych parametrach nawierzchni, bezpieczeństwie przebiegu oraz czytelnym oznakowaniu, będzie korytarzem łączącym Ziemię Opawską z Raciborzem, Rudami i Lasami Raciborskimi a także z miastami GOP-u.

Zarówno gmina Pietrowice Wielkie tak i gmina Nędza zasługują na wysoką ocenę regionów   
o rozwijającej się turystyce. Dotychczas kojarzone z rezerwatem „Łężczok”, Majowym Festynem, Szkółką Kontenerową w Nędzy i Wielkanocną Procesją Konną, Eko-targami w Pietrowicach Wielkich. Należy przede wszystkim wyróżnić nie znane, a wyjątkowe doliny przepływające przez te gminy rzek- Psiny/Cyny, Troi oraz Suminy. Są to miejsca magiczne. Dodatkowym ich atutem jest to, że właśnie tamtędy jest zaplanowany przebieg ścieżki rowerowej „Mała Silesia”.

Staraliśmy w koncepcji umieścić, z racji naszej działalności, jak najwięcej informacji turystycznych   
o terenie gminy Pietrowice Wielkie oraz gminy Nędza. W stosunku do pozostałych gmin powiatu raciborskiego mają one dość skromną bibliografię turystyczną. Sama koncepcja nie przewiduje więcej rozdziałów na cele turystyczne. Zgromadzony materiał podczas opracowywania tej koncepcji w pełni pozwala na opracowanie przewodnika turystycznego dla rowerzystów opartego o przebieg ścieżki rowerowej „Mała Silesia”. Mamy nadzieję, że stopniowo, z roku na rok, proponowana trasa rowerowa z Velkych Hostic do Rud będzie stanowić jeden z najważniejszych szlaków rowerowych w euroregionie „Silesia”, a uzyskując status ponadregionalnego produktu turystycznego wysokiej klasy-ważnym szlakiem rowerowym Polsce,   
z dodatkowym statusem szlaku międzynarodowego. Wymaga to kompleksowego rozwiązania w zakresie pełnej spójności przebiegu, najlepszych rozwiązań technicznych, które zostaną docenione przez turystów. Bardzo ważne, będzie umieszczenie w miejscach skrzyżowań z innymi szlakami rowerowymi istotnych informacji zarówno w formie drogowskazu, jak i mapy. Obecne rozwiązania stosowane w powiecie raciborskim są niedostateczne, nieczytelne i przestarzałe. W punktach węzłowych należy oprócz miejsc odpoczynku umieścić mapy turystyczne z przebiegiem szlaku ścieżki rowerowej „Mała Silesia” jak również pozostałych szlaków rowerowych. Mapa powinna też informować o interesujących miejscach (zabytki, przyroda, punkty widokowe i. in.), gastronomii i możliwości noclegu, serwisach rowerowych, stacji kolejowej, i.t.p. Warto w formie zdjęć zaproponować atuty danego terenu, na którym to mobilne „centrum informacyjne” będzie umieszczone.

Istotny wpływ na przyszłą ocenę standardu ścieżki rowerowej „Mała Silesia” będzie rozbudowa tzw. „stacji rowerowych”, które są doskonałymi punktami nie tylko krótkiego odpoczynku, ale także stwarzają możliwość przygotowania posiłku oraz turystycznego noclegu. Obecnie w ciągu przebiegu ścieżki „Mała Silesia” funkcjonuje jeden taki obiekt w Raciborzu- Oborze. Przebieg ścieżki rowerowej „Mała Silesia” częściowo pokrywa się z przebiegającą obok linią kolejową, oraz przebiega w pobliżu stacji kolejowych   
i przystanków. W gminie Nędza: Górki Śląskie, Szymocice, Nędza Wieś, Nędza na linii kolejowej S 7 obsługiwanej przez Koleje Śląskie, Nędza, obsługiwana dodatkowo przez PolRegio. Dla zwolenników   
i posiadaczy własnych samochodów z bagażnikami na rowery należy umożliwić wygodne i bezpieczne miejsce parkingowe umiejscowione bezpośrednio przy ścieżce rowerowej. Najlepiej obok stacji rowerowych, parkingów rowerowych (stacje kolejowe, gastronomia, ważne instytucje, punkty handlowe, centra informacji).