



Propozycje

1. Wykorzystanie istniejącego przejścia dla pieszych na ulicy Hulczyńskiej, które umożliwia bezpieczne przemieszczenie się z zachodniej części drogi (dojazdowa do stacji Racibórz Studzienna) na stronę wschodnią, dając możliwość bezkolizyjnego połączenia z ul. Tunelową. W opisywanym przypadku można wykorzystać pobocze od strony wschodniej DK 45 oraz teren przejazdu kolejowego. Parametry tego przebiegu są uwzględnione szczegółowo na przedstawionym rysunku.
2. Wykorzystanie istniejącego chodnika dla pieszych po stronie zachodniej DK-45 od skrzyżowania z drogą prowadzącą do stacji kolejowej do skrzyżowania z ulicą Tunelową. Wariant ten może być zrealizowany jedynie w przypadku budowy przejazdu rowerowego, ewentualnie przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulicy Bogumińskiej DK-45 z ul. Tunelową.

Studzienna

Miejscowość: Racibórz – Studzienna

Szczegóły- ulica Hulczyńska. Rodzaj drogi – droga krajowa nr.45

Parametry drogi – droga asfaltowa bitumiczna o szerokości 6,90 m. do 10,55 m.. Odcinek – 32 m. Szczegóły

– na wyżej wymienionym odcinku droga przekracza linię kolejową jednotorową (LK 177).Przejazd kolejowy klasy D z uwagi na sporadyczny ruch pociągów towarowych jest nie strzeżony. Równoległe na wyżej wymienionym odcinku po zachodniej stronie przebiega chodnik dla pieszych. Przed przejazdem kolejowym od strony południowej znajduje się przejście dla pieszych. W opisywanym miejscu szlak rowerowy przekracza zarówno DK-45 jak i LK-177 w celu zapewnienia jak najwyższego poziomu bezpieczeństwa rowerzysty proponuje się dwie opcje poprowadzenia szlaku. Z uwagi na mnogość właścicieli opisywanego terenu (GDDKiA, PKP PLK, PKP Nieruchomości, Miasto Racibórz) obecnie trudno sporządzić precyzyjną koncepcję przebiegu szlaku rowerowego w tym miejscu. Istotne jest umożliwienie bezpiecznego przejazdu między ulicą Tunelową, a drogą prowadzącą w kierunku stacji kolejowej Racibórz- Studzienna.

